

ETAPA 24: LA PUEBLA DE MONTALBÁN A MALPICA DE TAJO (CAMINOS NATURALES)

El camino natural sale de la localidad de La Puebla de Montalbán por su extremo sur, en un bonito camino de arena entre extensos olivares que se dirige recto hacia el canal de agua que une el embalse de Castrejón y el Salto de Castrejón-Carpio. A unos dos kilómetros del inicio, se llega a un cruce con un indicador direccional que muestra que, realizando un giro a la derecha, faltan unos 27 km hasta la localidad de Malpica de Tajo. La senda que discurre paralela al canal es ancha y de fácil tránsito; en los primeros metros se eleva constituyendo un mirador desde el que se contempla la gran obra de ingeniería que supuso la creación del mismo.

Tras un rápido descenso se cruza el canal por un puente, continuando la vía hacia las proximidades de la carretera CM-4009. Previamente a la llegada a esta carretera se atraviesa un puente para el tráfico, hoy en desuso, que supera al compañero de fatigas: el Tajo.

Desde este punto el camino discurre durante 1,5 km en paralelo a una carretera que indica “La Rinconada”, a la cual se une para ascender una pequeña colina. Por esta vía se cruza el arroyo del Torcón hasta llegar a la citada finca donde está situado un cartel informativo; a partir de aquí se sigue una pista ancha en dirección oeste que pasa por una central de acopio de áridos.

Las grandes rectas que dividen los extensos campos de cultivo tanto de regadío como de secano que se encuentran en el camino, se dirigen poco a poco hacia el salto del embalse de Castrejón-Carpio. Previamente se pasa por caseríos de grandes fincas en los que se puede encontrar sombra y descanso los días de más calor. Esta pista alcanza la carretera y el puente que cruza nuevamente sobre el Tajo en dirección al citado salto, que desde aquí ya se puede ver.

El camino prosigue acompañando a la carretera durante unos dos kilómetros ya por la margen derecha del río Tajo. A continuación, se encuentra un cartel informativo que indica el giro a la izquierda por donde sigue la vía sobre un camino agrario. En este paraje se halla una zona de descanso que cuenta con un panel con información sobre el río, donde se podrá reposar después de una larga caminata.

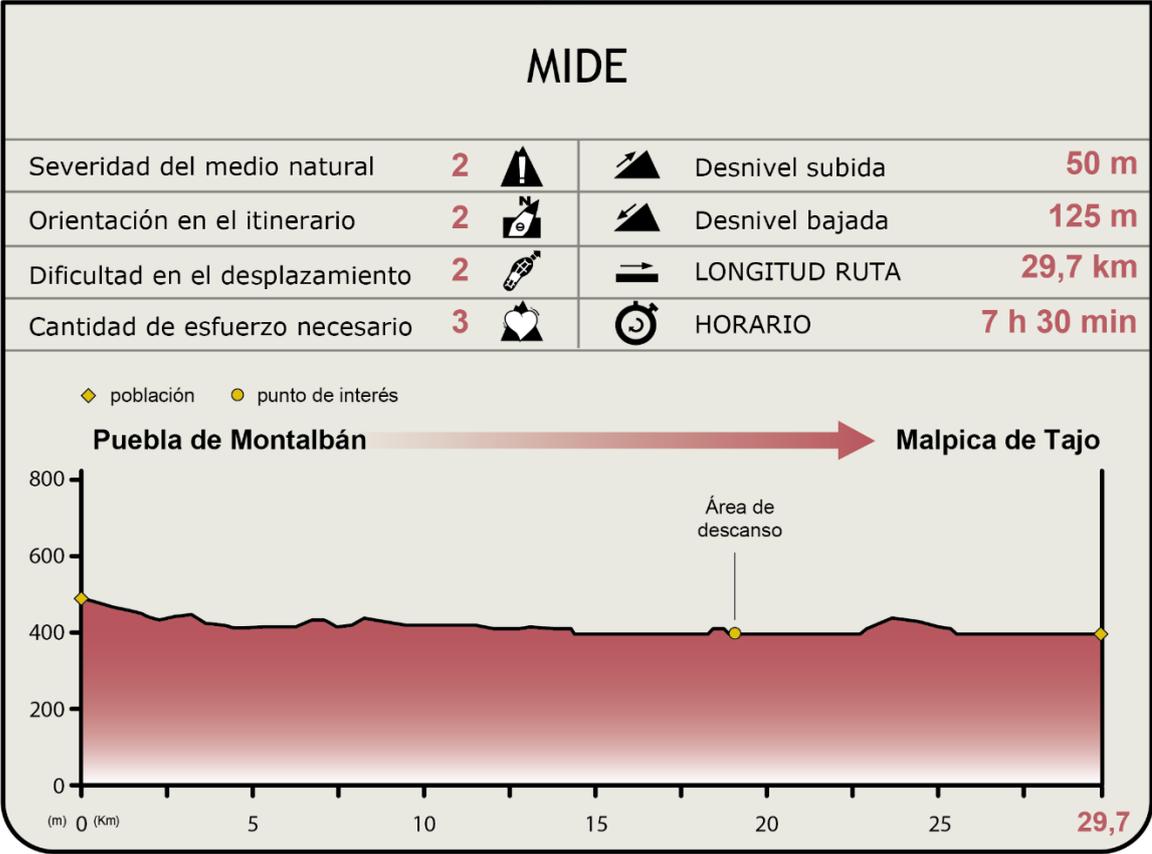
El camino permanece junto al río hasta encontrar una intersección en la que dobla a la derecha para luego girar a la izquierda en menos de un kilómetro, hasta ir nuevamente al encuentro del río, al que acompaña durante un tramo de varios kilómetros más.

En un nuevo viraje, la senda se dirige hacia la carretera CM-4000 pero sin llegar a solaparse con ella, permaneciendo paralelas durante unos 150 m. Aquí se encuentra una salida de una cantera alledaña de la que entran y salen camiones, por lo que es importante que se extremen las precauciones.

Se vuelve a discurrir temporalmente entre campos de cereal para posteriormente cruzar el puente de madera que se eleva en la confluencia de tres barrancos: el de los Carrascales, el del Molinillo y el Grande.

Este último tramo hasta Malpica es un camino agrícola que discurre junto a la carretera CM-4000 durante 1,5 km. Desde aquí se pasa junto a una subestación eléctrica y por campos de maíz, hasta que se encuentra el cruce con la carretera TO-760, a partir del cual ya se presenta la localidad de Malpica en la que se puede observar su castillo como un icono de la ciudad sobre el río Tajo. La entrada en Malpica de Tajo se efectúa a través de su puente de hierro que es el mejor balcón para observar el castillo.

Merece la pena comentar que, en su discurrir, el viajero ha pasado por los Lugares de Importancia Comunitaria (LIC) y Zonas Especiales de Conservación (ZEC) “Río Tajo en Castrejón, Islas de Malpica de Tajo y Azután” y “Ríos de la Margen Izquierda del Tajo y Berrocales del Tajo”, así como la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) “Río Tajo en Castrejón, Islas de Malpica de Tajo y Azután”.



MIDE (Método para la Información de Excursiones)

Severidad del medio natural

1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Hay varios factores de riesgo
4. Hay bastantes factores de riesgo
5. Hay muchos factores de riesgo

Orientación en el itinerario

1. Caminos y cruces bien definidos
2. Existe traza clara de camino y señalización
3. Exige la identificación de accidentes geográficos y puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. El itinerario está interrumpido por obstáculos que hay que bordear

Dificultad en el desplazamiento

1. Marcha por superficie lisa
2. Caminos con diversos firmes
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o saltos sobre el terreno
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

Cantidad de esfuerzo necesario

1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. Entre 3 h y 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

(calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado)

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Desarrollo Rural

Geatrips.com