

ETAPA 25: MALPICA DE TAJO A TALAVERA DE LA REINA (CAMINOS NATURALES)

La salida de Malpica se efectúa siguiendo la principal carretera de acceso, TO-760, atravesando el puente de hierro que cruza el Tajo y que sirve para contemplar por última vez el monumental castillo de Malpica.

La senda discurre hasta encontrar un cruce en el que se indica que hay que girar hacia la izquierda para dirigirse al destino de la etapa: Talavera. En el mismo cruce existe otra señalización a la derecha, hacia la Puebla, río arriba.

Ya en la margen derecha del río, el camino discurre entre maizales y frondosa vegetación que aprovecha la humedad que el Tajo le proporciona para desarrollarse. Esta etapa continúa en dirección oeste por la margen derecha del curso fluvial. Se debe recordar al caminante que, en estos inicios de la etapa, transita por el LIC (Lugar de Importancia Comunitaria), ZEC (Zona Especial de Conservación) y la ZEPA (Zona de Especial Protección para Aves) “Río Tajo en Castrejón, Islas de Malpica de Tajo y Azután”.

Las indicaciones de la zona señalan la existencia, entre otras formaciones, de un barranco que se puede visitar en las inmediaciones del río: el barranco de Val de Mora. Siguiendo el camino se divisan a lo lejos los pueblos de Cebolla y Montearagón, contemplándose sus tierras de labranza y olivos.

La senda se va internando entre campos de cultivo y plantaciones de olivos, almendros e higueras, haciendo que el trayecto discurra en una alegre regularidad de colores y paisajes. De vez en cuando la cercanía del cauce y la apertura de los matorrales permiten contemplar un primer plano del río y la abundante fauna asociada a sus orillas.

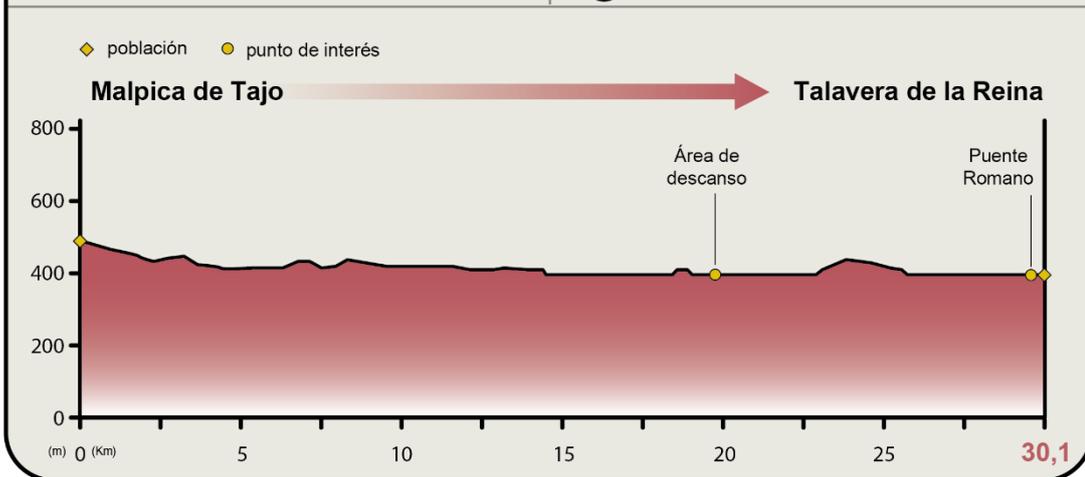
La separación con la carretera vuelve nuevamente a reducirse hasta el punto de pasar a pocos metros de ella. En la última aproximación al río antes de la llegada a Talavera de la Reina se localiza una zona de descanso con mesas de picnic y un panel informativo.

Según el camino se va acercando a su destino, a lo lejos se pueden observar el puente atirantado y el polígono industrial de Talavera, que sirven de referencia sobre la proximidad de la “ciudad de la cerámica”. La senda evita el polígono por el llamado Cordel de Ganados a través de una ancha pista. Este tramo alcanza la carretera de acceso a Talavera, junto a la que recorre los 200 m de longitud que tiene el puente sobre el río Alberche. El viajero debe poner especial atención en este tránsito debido a la gran afluencia de tráfico. A la salida del puente se realiza un giro de 90° a la izquierda para seguir por el camino ahora transformado en senda peatonal y “carril bici”.

El final de la etapa llega en un cómodo paseo de varios kilómetros por la vera del río Tajo, atravesando la calle Palomarejo, la avenida de Madrid y la avenida de Castilla - La Mancha, para terminar en las proximidades del puente romano, donde los parques de la zona permiten descansar y reponer fuerzas.

MIDE

Severidad del medio natural	2	⚠️	Desnivel subida	30 m
Orientación en el itinerario	2	🗺️	Desnivel bajada	25 m
Dificultad en el desplazamiento	2	👉	LONGITUD RUTA	30,1 km
Cantidad de esfuerzo necesario	4	🏃	HORARIO	7 h 30 min



MIDE (Método para la Información de Excursiones)

⚠️ Severidad del medio natural

1. El medio no está exento de riesgos
2. Hay más de un factor de riesgo
3. Hay varios factores de riesgo
4. Hay bastantes factores de riesgo
5. Hay muchos factores de riesgo

🗺️ Orientación en el itinerario

1. Caminos y cruces bien definidos
2. Existe traza clara de camino y señalización
3. Exige la identificación de accidentes geográficos y puntos cardinales
4. Exige navegación fuera de traza
5. El itinerario está interrumpido por obstáculos que hay que bordear

👉 Dificultad en el desplazamiento

1. Marcha por superficie lisa
2. Caminos con diversos firmes
3. Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares
4. Es preciso el uso de las manos o saltos sobre el terreno
5. Requiere el uso de las manos para la progresión

🏃 Cantidad de esfuerzo necesario

1. Hasta 1 h de marcha efectiva
2. Entre 1 h y 3 h de marcha efectiva
3. Entre 3 h y 6 h de marcha efectiva
4. Entre 6 h y 10 h de marcha efectiva
5. Más de 10 h de marcha efectiva

(calculado según criterios MIDE para un excursionista medio poco cargado)

Fuente: Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Desarrollo Rural